

令和6年4月30日

岩手県交通株式会社
代表取締役会長兼社長 本田 一彦

車検切れのバス車両を運行した件について

この度、当社都南営業所に配置している路線バス車両1両を、自動車検査証の有効期限が切れたまま2日間運行してしまいましたので、ここに謹んでお知らせ申し上げます。また、利用者の皆様並びに関係者の皆様には多大なるご迷惑・ご心配をおかけしましたこと誠に申し訳なく心よりお詫び申し上げます。

詳細は下記のとおりであります。また、今後このような事が発生しないよう下記のとおり再発防止に取り組んで参りますので、安心して引き続き当社バスをご利用くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 車検切れが判明した日時

2024年4月27日（土）10時40分頃

2. 該当車両

路線バス車両1両（都南営業所配置 盛岡200か・526号車）

3. 車検満了日

2024年4月25日

4. 車検切れ後の運行期間

2日間（2024年4月26日、27日）

5. 車検切れ後の運行状況

(1) 走行距離

延べ 105.9 km

(2) 運行経路・回数等

2024年4月26日（金）

① 太田線（6:13-8:27） 乗客44名

- ・都南営業所（回送）～盛岡バスセンター（始発）～盛岡駅～市立高校（終点）
- ・市立高校（始発）～盛岡駅～盛岡バスセンター（終点・回送）～都南営業所

② 盛岡中心市街地循環バス（でんでんむし）（10:40-15:00） 乗客129名

- ・都南営業所（回送）～盛岡駅（始発）～盛岡中心市街地循環バス（3回運行）
- ・盛岡駅（回送）～都南営業所

2024年4月27日（土）

① 盛岡中心市街地循環バス（でんでんむし）（8:40－11:00） 乗客 96 名

- ・都南営業所（回送）～盛岡駅（始発）～盛岡中心市街地循環バス（3回運行）
- ・その後、整備事業者にて整備工場へ回送。

6. 発生原因及び経緯

営業所においては、車両の点検及び車検を定期点検整備計画書に基づき、車両の運用並びに整備事業者への連絡、車両の搬入等を実施していますが、今回、当該車両については整備管理者がチェックを漏らしてしまい、整備事業者への連絡もせず、運行可能と思い込み運行させるべく配車してしまいました。

また、本社においては、通常、車両管理一覧を基に、車検の実施状況を車検期間が切れる前日までに整備工場に車検終了を確認しておりますが、当該車両については4月27日から29日の連休明けの30日に確認しても大丈夫だろうと安易に考え、25日以前に確認することを怠り、車検漏れに気付くことができませんでした。

7. 再発防止対策

営業所においては、定期点検整備計画書の実施計画を整備事業者と確実に確認しあい、車両の整備工場への搬入日や引き取り日を確実に実施することと致します。

また、本社車両管理部門においては、車両管理一覧を基に車検の有効期間が満了する3日前までに整備事業者を実施状況を確認することと致します。さらに、毎週初に行っている経営会議において、当月分と翌月分の車検期日リストを確認し、車検漏れが発生しないよう確実に期限管理を行うことと致します。

以 上